

XXXI REPUBLICKO TAKMIČENJE UČENIKA SAOBRAĆAJNIH ŠKOLA

Čačak, 23.04.2026.

**TEORIJSKI DEO**

TAKMIČARSKA DISCIPLINA: **SAOBRAĆAJ I TRANSPORT**

1.	<b>Prema obimu prevoza tereta železnički saobraćaj zauzima:</b> a) drugo mesto b) prvo mesto c) treće mesto
2.	<b>Prva parna lokomotiva Džordža Stivensona prevozila je putnike brzinom:</b> a) 25 km/h b) <b>15 km/h</b> c) 20 km/h
3.	<b>Prema širini koloseka pruge mogu imati:</b> a) uzani, širok i proširen kolosek b) <b>uzani, normalni i širok kolosek</b> c) uzani, širok i univerzalni kolosek
4.	<b>Brojčana oznaka koja pokazuje da je vagon registrovan u R. Srbiji je:</b> a) 36 b) 101 c) <b>72</b>
5.	<b>MAGLEV je:</b> a) <b>specijalna vrsta brzog voza</b> b) sistem za napajanje vozova c) sistem povećanja vidljivosti tokom magle
6.	<b>Prvi brod na mehanički pogon isplovio je 1807. godine na reci Hadson u:</b> a) Engleskoj b) <b>SAD</b> c) Francuskoj
7.	<b>Vodni transport zauzima:</b> a) <b>75% svetskog ukupnog transporta</b> b) 25% svetskog ukupnog transporta c) 50% svetskog ukupnog transporta
8.	<b>Pomorskim transportom se najčešće prevoze:</b> a) <b>rasuti materijali</b> b) lakokvarljivi materijali c) roba visoke vrednosti

9.	<p><b>Koji vodni koridor prolazi kroz Republiku Srbiju?</b></p> <p>a) koridor III  <b>b) koridor VII</b>  c) koridor X</p>
10.	<p><b>Na Savi se nalaze luke:</b></p> <p>a) Šabac i Beograd  b) Šabac i Smederevo  <b>c) Sremska Mitrovica i Šabac</b></p>
11.	<p><b>Vazdušni saobraćaj je pogodan za prevoz:</b></p> <p>a) <b>lakokvarljive robe</b>  b) tečne robe  c) predimenzionisane robe</p>
12.	<p><b>Šta su cepelini:</b></p> <p>a) <b>veliki dirižabli</b>  b) velike rakete  c) veliki romobili</p>
13.	<p><b>Mane vazdušnog saobraćaja su:</b></p> <p>a) visoki troškovi, velika kapitalna ulaganja, neograničene dimenzije tereta  b) visoki troškovi, velika kapitalna ulaganja, neograničene količine tereta  <b>c) visoki troškovi, velika kapitalna ulaganja, ograničene dimenzije tereta</b></p>
14.	<p><b>Najprometniji dan u istoriji vazduhoplovstva bio je:</b></p> <p>a) 25.7.2009. godine  b) 25.7.2000. godine  <b>c) 25.7.2019. godine</b></p>
15.	<p><b>Najdinamičniji razvoj od svih vidova saobraćaja ima:</b></p> <p>a) <b>vazdušni saobraćaj</b>  b) drumski saobraćaj  c) vodni saobraćaj</p>
16.	<p><b>Poštanski saobraćaj mora ispunjavati kriterijume:</b></p> <p>a) efikasnosti, ekonomičnosti i efektivnosti  <b>b) efikasnosti, ekonomičnosti i racionalnosti</b>  c) efikasnosti, racionalnosti i brzine</p>
17.	<p><b>Sve ono što je pošta pod određenim uslovima primila od pošiljaoca, s tim da to prenese i uruči primaocu je:</b></p> <p>a) <b>poštanska pošiljka</b>  b) pismo  c) paket</p>
18.	<p><b>PTT je skraćenica za:</b></p> <p>a) pošta, televizija, telefon  <b>b) pošta, telegraf, telefon</b>  c) pošta, televizija, telegram</p>

19.	<p><b>Pošte mogu biti u:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) privatnom vlasništvu</li> <li>b) javnom vlasništvu</li> <li>c) <b>javnom i privatnom vlasništvu</b></li> </ul>
20.	<p><b>Osnovni zadatak poštanskog saobraćaja je:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) da obezbedi jedinstven tehnološki proces tokova kolskih pošiljaka</li> <li>b) da obezbedi jedinstven tehnološki proces tokova denčanih pošiljaka</li> <li>c) <b>da obezbedi jedinstven tehnološki proces tokova poštanskih pošiljaka</b></li> </ul>
21.	<p><b>Točak se prvo pojavio u:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Egiptu</li> <li>b) <b>Mesopotamiji</b></li> <li>c) Grčkoj</li> </ul>
22.	<p><b>Prvi semafor za pešake uveden je:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <b>1930. godine u Mančesteru</b></li> <li>b) 1918. godine u Londonu</li> <li>c) 1929. godine u Parizu</li> </ul>
23.	<p><b>Prva prevozna sredstva u praistoriji su bile:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) zaprege</li> <li>b) tovarne životinje</li> <li>c) <b>račvaste grane</b></li> </ul>
24.	<p><b>Prva vozila u drumskom saobraćaju, 1769. godine bila su na:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) električni pogon</li> <li>b) dizel pogon</li> <li>c) <b>parni pogon</b></li> </ul>
25.	<p><b>Dispečer kontroliše:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) obezbeđenje peronskog prostora</li> <li>b) organizaciju rada autobuske stanice</li> <li>c) <b>rad vozila, vozača i konduktera</b></li> </ul>
26.	<p><b>Paleta je sredstvo za formiranje:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) osnovnih pakovanja</li> <li>b) <b>jedinica tereta</b></li> <li>c) jedinica pakovanja</li> </ul>
27.	<p><b>Za vreme utovara dužnost vozača je:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) da ga sam ručno obavi</li> <li>b) <b>da ga nadgleda</b></li> <li>c) nema nikakvih obaveza</li> </ul>
28.	<p><b>Integralni transport se primenjuje:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <b>na dužim rastojanjima</b></li> <li>b) na kraćim rastojanjima</li> <li>c) isključivo u prekomorskom transportu</li> </ul>

29.	<p><b>Spreder je sredstvo za:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) pretovar kontejnera</li> <li>b) carinjenje kontejnera</li> <li>c) samoistovar kontejnera</li> </ul>
30.	<p><b>Za pretovar kontejnera koristi se:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) inercijalni manipulator</li> <li><b>b) kontejnerski jahač</b></li> <li>c) kontejnerski dodavač</li> </ul>
31.	<p><b>Sveže voće i povrće se prevozi u:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) vozilu sa izotermičkom izolacijom</li> <li><b>b) vozilima sa provetravanjem</b></li> <li>c) vozilima hladnjačama</li> </ul>
32.	<p><b>Osnovno načelo prevoznih tarifa je :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) veće rastojanje, niža vozarina</li> <li><b>b) veća brzina, viša vozarina</b></li> <li>c) veća brzina, niža vozarina</li> </ul>
33.	<p><b>Obrtna sredstva su:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a) pomoćni materijal</b></li> <li>b) radnici (zaposleni)</li> <li>c) osnovna stanja</li> </ul>
34.	<p><b>Karakteristike obrtnih sredstava su:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) fizičko trošenje kao posledica upotrebe</li> <li>b) dugo vreme trajanja i upotrebe</li> <li><b>c) u procesu trošenja menjaju svoj prvobitni oblik i prenose ga na novi proizvod</b></li> </ul>
35.	<p><b>Podela na troškove materijala, troškove usluga, troškove sredstava rada i troškove rada je prema:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) prema mogućnostima obračuna</li> <li>b) funkciji troškova po mestu nastanka</li> <li><b>c) prema ulaganjima u proces proizvodnje</b></li> </ul>
36.	<p><b>Mana cevnog transporta je:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a) veliko ulaganje</b></li> <li>b) mali potreban kapital</li> <li>c) male investicije</li> </ul>
37.	<p><b>Isti cevovod se:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) može koristiti za različite vrste robe</li> <li>b) mora oprati nakon svakog korišćenja</li> <li><b>c) ne može koristiti za različite vrste robe</b></li> </ul>
38.	<p><b>Usisnim uređajem se:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) može usisavati materijal sa jednog mesta</li> <li>b) može usisavati materijal sa istovremeno više mesta</li> <li><b>c) može usisavati materijal sa jednog ili istovremeno sa više mesta</b></li> </ul>

39.	<p><b>Hidraulični transport je transport:</b></p> <p>a) strujanjem ulja ili vode  <b>b) strujanjem tečnosti ili smeše rasutog materijala i vode u zatvorenom cevovodu</b>  c) strujanjem vazduha</p>
40.	<p><b>Cevovod za transport i distribuciju gasovitih ugljovodonika naziva se:</b></p> <p>a) naftovod  b) cevovod  <b>c) gasovod</b></p>
41.	<p><b>Šta od navedenih primera uzrokuje smanjenje opažanja pri vožnji?</b></p> <p>a) Vožnja više putnika  <b>b) Korišćenje lekova za smirenje</b>  c) Tehnička ispravnost vozila</p>
42.	<p><b>Daltonisti ne razlikuju:</b></p> <p>a) boje uopšte  <b>b) crvenu i zelenu</b>  c) zelenu i žutu</p>
43.	<p><b>Širina vidnog polja se smanjuje:</b></p> <p>a) smanjenjem rastojanja  b) prilagođavanjem na svetlo i mrak  <b>c) povećanjem brzine vožnje</b></p>
44.	<p><b>Defanzivan vozač je vozač koji je:</b></p> <p>a) plašljiv  b) uvek ustupa prvenstvo prolaza  <b>c) obazriv</b></p>
45.	<p><b>Osnovne veličine saobraćajnog toka su:</b></p> <p>a) brzina, interval sleđenja  <b>b) protok, gustina, brzina</b>  c) gustina i vreme putovanja</p>
46.	<p><b>Protok je:</b></p> <p>a) broj vozila koji se zatekne na jedinici dužine puta  b) rastojanje između dva susedna vozila u saobraćajnom toku  <b>c) broj vozila koji prođe poprečnim presekom puta u jedinici vremena</b></p>
47.	<p><b>Zadatak menjača je da:</b></p> <p>a) pokrene zamajac motora  b) promeni redosled radnih taktova u četvorotaktnom motoru  <b>c) omogući promenu Mo potrebnog za različite uslove eksploatacije</b></p>
48.	<p><b>Pravno lice koje obavlja delatnost radi sticanja dobiti je:</b></p> <p>a) industrijska grana  b) agencija  <b>c) preduzeće</b></p>

49.	<b>Redosled organizacionih jedinica u preduzeću je:</b> a) radna grupa – odeljenje – radionica – pogon <b>b) radno mesto – radna grupa – radionica – odeljenje – pogon</b> c) radno mesto – odeljenje – radna grupa – radionica – pogon
50.	<b>Važeći ustav R.Srbije usvojen je:</b> a) 2008. godine b) 2007. godine <b>c) 2006. godine</b>