

XXXI ТАКМИЧЕЊЕ УЧЕНИКА САОБРАЋАЈНИХ ШКОЛА

ЧАЧАК, 23.04.2026.

ТЕОРИЈСКИ ДЕО

ТАКМИЧАРСКА ДИСЦИПЛИНА: **ВОЗАЧ МОТОРНИХ ВОЗИЛА**

1.	<p>10. Тахограф је контролно-мерни уређај који бележи:</p> <p>a) пут, убрзање, брзину b) брзину, време, пут c) време, убрзање, пут</p>
2.	<p>12. Ламела је део:</p> <p>a) хидрауличне спојнице b) фрикционе спојнице c) не припада ни једној спојници</p>
3.	<p>33. Највећа дозвољена ширина моторног возила износи:</p> <p>a) 2 m b) 2,55 m c) 4 m</p>
4.	<p>43. Диференцијални преносник је део:</p> <p>a) допунског мењачког преносника b) зглобних преносника c) погонског моста</p>
5.	<p>48. Основни склопови аутомобила су:</p> <p>a) оквир (рам), мотор и систем за управљање b) систем за кочење, систем за управљање, систем за ослањање и ходни систем c) оквир (рам), мотор, елементи трансмисије, систем за управљање, систем за кочење, систем за ослањање, ходни систем, електрични уређаји, самоносећа каросерија и специјални уређаји</p>
6.	<p>61. Предност електронске контроле рада мотора у односу на карбураторски систем су:</p> <p>a) смањује потрошњу горива мотор стабилније ради у свим условима и режимима рада, лакше стартовање мотора b) повећава снагу мотора, продужава радни век мотора, сложенији је и мање поуздан, скупље одржавање c) смањује потрошњу горива, повећање снаге мотора, стабилнији рад мотора у свим условима и режимима рада</p>

7.	<p>68. Систем за хлађење течности састоји се из:</p> <p>a) пумпе за воду термостата, вентилатора</p> <p>b) пумпе за воду, термостата, термопрекидача, хладњака, вентилатора и система водова</p> <p>c) турбине за ваздух, канала за ваздух и термостат</p>
8.	<p>72. Законом о безбедности саобраћаја је одређено да се редовни технички преглед возила врши:</p> <p>a) након саобраћајне незгоде у којој су оштећени уређаји од виталног значаја</p> <p>b) сваких 6 месеци или на годину дана, у зависности од врсте и намене возила</p> <p>c) након саобраћајне незгоде са мањом материјалном штетом</p>
9.	<p>76. Приликом контроле издувних гасова бензинских мотора (ОТТО) количина угљен – монооксида не сме бити већа од:</p> <p>a) 4 %</p> <p>b) 4,5% за возила први пут регистрована до 01.03.2014 и 3,5% након 01.03.2014</p> <p>c) 5 %</p>
10.	<p>78. Минимално дозвољена дубина шаре пнеуматика путничких возила у летњим условима је:</p> <p>a) 1,6 mm</p> <p>b) 2 mm</p> <p>c) 4 mm</p>
11.	<p>108. За време утовара дужност возача је:</p> <p>a) да га сам ручно обави</p> <p>b) да га надгледа</p> <p>c) нема никаквих обавеза</p>
12.	<p>118. Контејнерске станице - терминали су места где се:</p> <p>a) производе контејнери</p> <p>b) укрштају разни видови саобраћаја и претоварају контејнери</p> <p>c) врши одлагање непотребних и оштећених контејнера</p>
13.	<p>120. РО – РО транспорт подразумева сарадњу:</p> <p>a) друмског и ваздушног саобраћаја</p> <p>b) друмског и водног саобраћаја</p> <p>c) друмског и железничког саобраћаја</p>
14.	<p>127. Прикључна возила за превоз предимензионисаних терета називају се:</p> <p>a) приколице</p> <p>b) полуприколице</p> <p>c) ниске приколице високе носивости</p>
15.	<p>139. Возило које превози опасне материје може вући:</p> <p>a) једну полуприколицу и две приколице</p> <p>b) једну приколицу или једну полу приколицу</p> <p>c) није прописано АДР-ом</p>

16.	<p>152. Од свих брзина највећу вредност има:</p> <p>a) саобраћајна b) превозна c) експлоатациона</p>
17.	<p>154. Пропусна моћ утоварно-истоварне станице исказује се:</p> <p>a) бројем утоварених возила у јединици времена b) бројем истоварених возила у јединици времена c) бројем утоварених и истоварених возила у јединици времена</p>
18.	<p>168. Коефицијент искоришћења радног времена обележава се са:</p> <p>a) ρ b) δ c) ω</p>
19.	<p>170. K_{st1} је:</p> <p>a) средња дужина једне вожње под теретом b) средње растојање превозења једне тоне терета c) средња дневна километража</p>
20.	<p>179. Интервал вожње представља количник између:</p> <p>a) времена обрта и броја тегљача b) времена утовара и истовара и броја полуприколица c) времена откачињања и прикачињања полуприколице и саобраћајне брзине</p>
21.	<p>203. Саобраћајна незгода је свака незгода која се догодила на јавном путу и у којој је учествовало најмање једно возило у покрету и у којој је дошло до:</p> <p>a) материјалне штете или повећивања b) материјалне штете, повређивања или смртог страдања c) повређивања или смртог страдања</p>
22.	<p>204. Саобраћајне незгоде се могу поделити у:</p> <p>a) три фазе b) две фазе c) четири фазе</p>
23.	<p>221. Материјални докази се деле на:</p> <p>a) брзине у времену и простору b) трагове у времену и простору c) улоге возила у времену и простору</p>
24.	<p>230. Фактор који је најчешћи узрок саобраћајних незгода је:</p> <p>a) човек b) возило c) пут</p>
25.	<p>231. Дефанзивна вожња се сматра:</p> <p>a) најефикаснијим и најбезбеднијим видом понашања у саобраћају b) најмање безбедним видом понашања у саобраћају c) директним узрочником саобраћајне незгоде</p>