

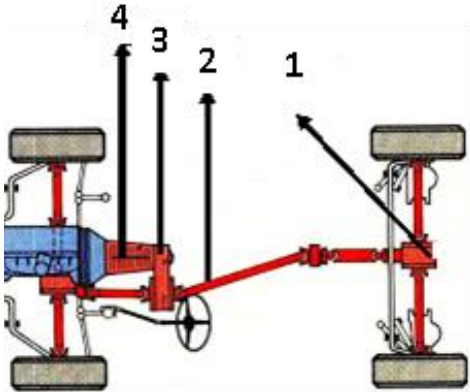
XXXI ТАКМИЧЕЊЕ САОБРАЋАЈНИХ ШКОЛА

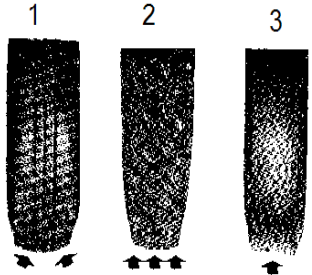
ЧАЧАК 23.04.2026.

ТЕОРИЈСКИ ДЕО

ТАКМИЧАРСКА ДИСЦИПЛИНА: ТЕХНИЧАР ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА

1.	<p>2. Моторно возило које вуче неисправно возило не сме се кретати брзином већом од:</p> <p>a) 35 km/h b) 50 km/h c) <u>40 km/h</u> d) 40 km/h, а на ауто - путу 50 km/h</p>	1
2.	<p>9. Велики број лекова, нарочито барбитурати, који се узимају као седативи и пилуле за спавање, као и средства за умирење, тзв, транкилизатори утичу на возачку способност на следећи начин:</p> <p>a) губљење емоционалне контроле b) <u>слабљење пажње</u> c) повећање способности обраде информација</p>	1
3.	<p>16. Трагови карактеристични за другу фазу саобраћајне незгоде су:</p> <p>a) трагови клизања b) <u>оштећена челична одбојна ограда</u> c) трагови заношења</p>	0,5
4.	<p>26. Редовном шестомесечном техничком прегледу подвргавају се:</p> <p>a) <u>„rent-a-car“ возила</u> b) трактори и мотокултиватори c) путнички аутомобили старији од 10 година</p>	1
5.	<p>31. Време које је потребно да преко раскрснице прођу сва возила и остали учесници у саобраћају из свих праваца који се на раскрсници укрштају представља:</p> <p>a) фазу b) заштитно време c) <u>циклус</u></p>	1
6.	<p>39. Сигурносни троугао поставља се на коловоз иза принудно заустављеног возила, у вертикалном положају, на удаљености која на путу ван насеља не може бити мања од <u>50</u> m, а у насељу <u>10</u> m.</p> <p>За један тачан и ниједан нетачан одговор: 0; 0,5, 1, 1,5 или 2 бода; Све остало 0 бодова</p>	1
7.	<p>69. Путнички аутомобил кочи на равном сувом асфалтном путу при малој брзини</p>	

	<p>кретања максималним успорењем које може да оствари. Уколико исти аутомобил на исти начин кочи на истом, али мокром асфалтном путу, максимално успорење које реализује ће бити:</p> <p>a) <u>мање</u> b) веће c) исто</p> <p style="text-align: right;">2</p>
8.	<p>79. Када се установи да ниво уља у картеру опада, а да нема видљивог цурења, то може да значи:</p> <p>a) мотору треба више уља него обично због преоптерећености b) да је вискозност уља у мотору опала c) <u>да уље пролази у простор за сагоревање</u></p> <p style="text-align: right;">1,5</p>
9.	<p>90. Спољне карактеристике мотора СУС су у функцији <u>броја обртаја</u>.</p> <p style="text-align: right;">1</p>
10.	<p>94. На линији је дат систем трансмисије. На линији поред бројева уписати назив означеног дела система трансмисије са погоном на сва четири точка:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>погонски мост</u> 2. <u>зглобно вратило</u> 3. <u>разводник погона</u> 4. <u>мењачки преносник</u> </div> </div> <p style="color: blue; margin-top: 20px;"> За четири тачна и ниједан нетачан одговор 2 бода; За три тачна и ниједан нетачан одговор 1,5 бодова; За два тачна и ниједан нетачан одговор 1 бод; За један тачан и ниједан нетачан одговор 0,5 бодова; Све остало 0 бодова. </p>
11.	<p>97. Одредити редослед којим се трансформише енергија у радном простору цилиндра мотора СУС и означити их бројевима од 1 до 3.</p> <p style="margin-left: 40px;"> <u>3</u> механички рад <u>2</u> топлотна енергија <u>1</u> хемијска енергија погонског горива </p> <p style="color: blue; margin-top: 10px;">За три тачна одговора и ниједан нетачан одговор 1 бод; Све остало 0 бодова.</p>
12.	<p>98. На слици су дати пнеуматици различитих места трошења у зависности од притиска у пнеуматичима. На линијама поред слике уписати број слике који одговара наведеном притиску.</p>

	<div style="text-align: center;">  </div> <div style="margin-left: 570px;"> <p>1. <u>мањи притисак</u></p> <p>3. <u>већи притисак</u></p> <p>2. <u>Нормалан притисак</u></p> </div> <p>За три тачна одговора 1,5 бод; За два тачна одговора и ниједан нетачан 1 бод; За један тачан одговор и ниједан нетачан 0,5 бодова; Све остало 0 бодова.</p>
13.	<p>120. Рачунска брзина је полазни податак за пројектовање будућег пута а на основу ње се дефинишу:</p> <p>a) попречна одстојања коловозних трака на аутопуту b) број праваца и хоризонталних кривина на траси c) <u>попречни и уздужни нагиби коловоза</u></p> <p style="text-align: right;">2</p>
14.	<p>123. У редовно летње одржавање путева спадају активности:</p> <p>a) замена ивичњака у насељу b) <u>прање коловоза од прашине</u> c) фарбање дрвених елемената на вијадуктима</p> <p style="text-align: right;">0,5</p>
15.	<p>124. Меродавне димензије возила које се користе при пројектовању паркиралишта су:</p> <p>a) клиренс возила b) <u>спољашњи габаритни полупречник возила</u> c) положај тежишта возила</p> <p style="text-align: right;">0,5</p>
16.	<p>130. Организација паркиралишта подразумева:</p> <p>a) одређивање локације паркиралишта b) <u>одређивање ширине пролаза унутар паркиралишта</u> c) одређивање система наплате пружене услуге паркирања</p> <p style="text-align: right;">1</p>
17.	<p>133. Тарифама у систему паркирања неког града треба да:</p> <p>a) подстакнемо коришћење индивидуалног превоза у градовима b) <u>стимулишемо коришћење услуге паркирања током целог дана</u> c) подстакнемо паркирање на зеленим површинама</p> <p style="text-align: right;">1,5</p>
18.	<p>137. Предности формирања робних терминала су:</p> <p>a) максимално искоришћење ручног рада b) <u>смањење трошкова претовара</u> c) могућност јефтинијег одржавања возила</p> <p style="text-align: right;">1</p>
19.	<p>157. У издувним гасовима ОТТО мотора на техничком прегледу контролише се:</p> <p>a) концентрација CO₂</p>

	<p>b) <u>концентрација CO</u></p> <p>c) озон</p>	1
20.	<p>158. Коефицијент абсорпције светлости је јединица за мерење:</p> <p>a) јачине светала</p> <p>b) чађи</p> <p>c) <u>димности у издувним гасовима дизел мотора</u></p>	2
21.	<p>160. Усмереност управљајућих точкова на техничком прегледу проверава се:</p> <p>a) <u>на нагазној плочи</u></p> <p>b) угломером</p> <p>c) метром</p>	1
22.	<p>161. Ванредни технички преглед се врши:</p> <p>a) када је возило неисправно</p> <p>b) када службено лице посумња у техничку исправност возила</p> <p>c) <u>након оправке, пре пуштања у рад возила и на захтев странке</u></p>	1
23.	<p>164. Кочне облоге не смеју да садрже:</p> <p>a) <u>азбест</u></p> <p>b) месинг</p> <p>c) керамику</p>	1
24.	<p>165. Слободан ход точка управљача према прописима не сме бити:</p> <p>a) <u>већи од 30°</u></p> <p>b) већи од ±15°</p> <p>c) мањи од 30°</p>	1
25.	<p>50. Израчунати зауставни пут возила (S_z) ако су познати следећи подаци:</p> <ul style="list-style-type: none"> • брзина возила пре предузетог кочења $V = 78$ km/h • успорење возила које возило остварује блокирањим точковима $b = 5,6$ m/s² • време реаговања возача $t_1 = 0,8$ s • време поништења зазора у кочионом уређају $t_2 = 0,1$ s • време пораста успорења $t_3 = 0,2$ s . <p>$t_r = t_1 + t_2 + t_3 = 0,8 + 0,1 + 0,2 = 1,1$ (s)</p> <p>За тачну формулу 0,5 бодова, тачан резултат 0,5 бодова</p> $V_1 = \frac{V_0}{3,6} - \frac{b \cdot t_3}{2} = \frac{78}{3,6} - \frac{5,6 \cdot 0,2}{2} = 21,11 \text{ (m/s)}$ <p>За тачну формулу 1,5 бодова, тачан резултат 0,5 бод</p> $S_z = \frac{V_0}{3,6} \cdot t_r - \frac{b \cdot t_3^2}{6} + \frac{V_1^2}{2 \cdot b} = \frac{78}{3,6} \cdot 1,1 - \frac{5,6 \cdot 0,2^2}{6} + \frac{21,11^2}{2 \cdot 5,6} = 63,58 \text{ (m)}$ <p>За тачну формулу 1,5 бодова, тачан резултат 0,5 бода</p>	